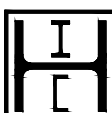


2	.	.		.
1	21.05.2026	ING. JIŘÍ BAJGAR		ZMĚNA TVARU TERASY A PŘÍSTŘEŠKU
REVIZE	DATUM	JMÉNO	PODPIS	POPIS REVIZE

 PROSTAB Projekční a statická kancelář		PROSTAB s.r.o. Střední 595/26, 602 00 Brno tel.: +420 511 115 032 www.prostab.cz, info@prostab.cz		ZODP. PROJEKTANT ING. JIŘÍ BAJGAR 	
OBJEDNATEL: Město Blansko nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko		MÍSTO STAVBY parcela č. 1049/16 a 1053/2, k.ú. Blansko		VYPRACOVAL ING. JIŘÍ BAJGAR 	
STAVBA PŘÍSTŘEŠEK U ZÁZEMÍ TENISOVÝCH KURTŮ, BLANSKO parcela č. 1049/16 a 1053/2, k.ú. Blansko		KONTROLOVAL ING. VIKTOR UNGER 		ZAK. Č. PZ25045	
ČÁST D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		STUPEŇ DPS		FORMÁT A4	
		DATUM 2025-07-25		MĚŘITKO .	
		ARCH. Č. PZ25045-DPS-D12-01-1		SOUPRAVA ČÍSLO VÝKRESU REVIZE	
VÝKRES TECHNICKÁ ZPRÁVA		D12-01		1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

K projektu pro provedení stavby

Stavba:	Přístřešek u zázemí tenisových kurtů, Blansko parc.č. 1049/16 a 1053/2, k.ú. Blansko
Část:	<i>D.1.2 Stavebně konstrukční část</i>
Zpracovatel části:	PROSTAB s.r.o. Střední 595/26, 602 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Bajgar
Vypracoval:	Ing. Viktor Unger
Kontroloval:	Ing. Jiří Bajgar

1. Obsah projektu:

Obsahem této projektové dokumentace je návrh a posouzení nosné ocelové konstrukce přístřešku a jeho založení u zázemí tenisových kurtů.

Zázemí kurtů je provedeno jako kontejnerová stavba. Na boční straně kontejnerů směrem k tenisovým kurtům je navržena ocelová konstrukce přístřešku, která je zakotvena na betonovou konstrukci založení. Konstrukce je provedena jako samostatně stojící objekt s příčným nosným systémem.

Pod přístřeškem a před kontejnery je směrem ke kurtům a stávajícímu betonovému soklu oplocení navrženo doplnění zpevněné plochy. Výška přístřešku s lemující atikou je navržena nad stávající střechu přilehlých kontejnerů. Výška objektu od podlahy kontejnerové stavby je cca 4,365 m.

2. Zatížení:

Zatížení na nosnou konstrukci je stanoveno v souladu s normou ČSN EN 1991-1 "Zatížení stavebních konstrukcí" část 1-1, část 1-2, část 1-3, část 1-4. Stálé zatížení je stanoveno na základě skutečných hmotností jednotlivých konstrukcí, nahodilé zatížení je stanoveno následovně:

- Zatížení konstrukce sněhem – základní tíha sněhu je $0,85 \text{ kN/m}^2$ – charakteristická hodnota je stanovena podle digitální mapy www.snehovamapa.cz (ČHMÚ a VŠB-TU Ostrava).
- Zatížení konstrukce větrem (II. oblast – výchozí základní rychlost větru je 25,0 m/s).
- Užité zatížení střechy od technologie (rozvody, osvětlení) je $0,16 \text{ kN/m}^2$.

3. Podklady:

Jako podklad pro zpracování tohoto projektu sloužily následující dokumentace:

- Technické požadavky na provedení a geometrické rozměry pro prostorové umístění místnosti.
- Dokumentace architektonicko-stavebního řešení stavby (PP Design, s.r.o., Blansko, duben 2026).
- Konzultace v průběhu projektových prací, včetně fotografií místa umístění

4. Konstrukční řešení:

Stávající stav:

Pětice kontejnerů je postavena na místě původní stavby. Před kontejnery je provedena zpevněná plocha z betonových dlaždic kladených do písku o šířce cca 2,0 m. Tato plocha je lemována betonovým soklem a odděluje další navazující terén a zpevněné plochy. Sokl je proveden po celé délce vstupní části kontejnerů a s přesahem zasahuje až za roh objektu přibližně do poloviny délky kontejneru. Směrem ke kurtům je pak mezi tímto soklem a betonovou opěrnou zídou (soklem oplocení) proveden chodník ze zámkové dlažby. Výška chodníku se mění přibližně v polovině kontejnerové stavby. Z boční strany navazuje podobný chodník ukončený obrubníkem a další zpevněnou plochou.

Navrhovaný stav:

Zpevněná plocha na boční straně stavby směrem ke kurtům se zastřeší otevřeným ocelovým přístřeškem, aby přilehlé okolí bylo chráněno před povětrnostmi. Ve vnitřní části zpevněné plochy (u kontejnerové stavby) se doplní základové patky pro osazení ocelových sloupů. Podobně se patky doplní i v protilehlých místech na okraji chodníku. Osová vzdálenost navrhovaných sloupů je cca 5,935 m v závislosti na geometrii stavby.

Současně se zastřešením se geometricky sjednotí prostor zpevněné plochy před a z boční strany kontejnerové stavby. Po obvodu nově navrhované zpevněné plochy je navrženo provedení základového pasu, na který se vyždí betonový sokl do tvarovek ztraceného bednění. Základový pas je v místě uložení sloupů rozšířen. Základová patka pod sloupem je pak součástí tohoto pasu. U kontejnerového objektu je patka navržena samostatně. Na základové patky je vybetonován druhý stupeň patky pro uložení ocelového sloupu na podliti.

Ocelovou konstrukci přístřešku tvoří příčné rámy umístěné v osově vzdálenosti 5,935 m v podélném směru a 3,35 m v příčném směru. Nosné rámy jsou vždy orientovány kolmo ke stávajícímu objektu a jsou tvořeny dvojicí sloupů z válcovaných profilů HEA 180, přes které je navržena příčel z profilu HEA 160 s mírným přesahem na obě strany. V rohové části je umístěný rám vytvářející úžlabí pultové střechy.

Přes příčné rámy jsou uloženy střešní vazničky z válcovaných profilů IPE 120 s osovou roztečí 0,90 m, popř. 1,116 m, na které je ve spádu osazen trapézový plech. Po celém obvodu střechy je doplněna pomocná ocelová konstrukce, vytvářející límec (atiku) o výšce 1,0 m. Vaznice jsou doplněny střešním trubkovým ztužidlem.

Založení sloupů je provedeno na úrovni -0,280 m. Kotvení je provedeno pomocí ocelových patních plechů a lepených chemických kotev. Do základových konstrukcí není třeba předem osazovat žádné prvky pro kotvení nosné ocelové konstrukce. Kotvení konstrukce je navrženo dodatečně na horní hranu nových základových pasů na podliti.

Tvarově se nová konstrukce založení přizpůsobí navrhovanému umístění, pasy jsou navrženy do nezámrazné hloubky a současně do stejné hloubky jako je hloubka stávajících pasů. Hloubka a rozměry stávajících pasů se ověří nejpozději před realizací, například kopanou sondou. Tvarově se konstrukce přizpůsobí stávajícímu provedení. Tvar stávajících konstrukcí je v této fázi projektu odhadovaný.

Před realizací se ověří předpoklady pro umístění základových konstrukcí a podle zjištěného stavu se může návrh provedení upravit. Zejména pokud bude v prostoru nových základů zastiženo vedení inženýrských sítí. Současně s provedením nových pasů je mezi stávající pasy a nové základy navržena spřahovací výztuž. Zalepení výztuže se předpokládá na chemické kotvení a za současného mechanického zdrsnění povrchu navazujícího betonu a jeho natření adhezním můstkem pro zajištění lepšího spolupůsobení nového a starého betonu. Stejně je navrženo zalepení výztuže i do soklu na okraji stávající betonové desky otevřeného přístřešku. Možnost tohoto provedení bude ověřena sondou, kdy se ověří tloušťka této desky a možný základový pas po jejím obvodě. Toto ověření je vhodné provést mimo novou polohu ukotvení navrhované ocelové konstrukce.

Nosná ocelová konstrukce je navržena na požární odolnost 15 minut pro otevřenou část objektu. Nosná ocelová konstrukce musí být uzemněna dle projektu zemnění.

5. Použité materiály a povrchová úprava:

Nosná ocelová konstrukce je navržena dle ČSN EN 1993-1-1 „Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla - Společná pravidla a pravidla pro pozemní stavby“ a dle ČSN EN 1993-1-2 „Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-2: Obecná pravidla - Navrhování konstrukcí na účinky požáru“.

Třída provedení ocelové konstrukce "EXC2" dle ČSN EN 1090-2 „Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce“. Třída následků CC2 dle ČSN EN 1990 „Zásady navrhování konstrukcí“.

Povrchová úprava ocelové konstrukce je po otryskání na stupeň Sa 2,5 (stupeň přípravy povrchu P2) dle ČSN EN ISO 8501-1 „Příprava ocelových povrchů před nanášením nátěrových hmot a obdobných výrobků - Vizuální vyhodnocení čistoty povrchu - Část 1: Stupně zarezavění a stupně přípravy ocelového podkladu bez povlaku a ocelového podkladu po úplném odstranění předchozích povlaků“ provedena žárovým zinkováním v tl. 0,080 mm pro stupeň korozní agresivity prostředí C2 dle ČSN EN ISO 12944-2 „Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí“.

Na ocelovou konstrukci je použit materiál S 235JR (pro uzavřené profily S 235JRH) dle ČSN EN 10025-2 „Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí – Část 2: Technické dodací podmínky pro nelegované konstrukční oceli“. Na spojovací materiál jsou použity výhradně zinkované šrouby a závitové tyče s minimální pevností 8.8.

Nosná konstrukce založení je navržena dle ČSN EN 1997-1 „Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla“. Základové konstrukce a betonové stěny na styku se zemí jsou navrženy z betonu třídy C20/25 XC2, podkladní beton je z betonu třídy C12/15 X0 dle ČSN EN 206-1 Z3 a betonářská výztuž je z oceli B500B (10 505 R) nebo z KARI sítí.

6. Tolerance pro provádění:

Tolerance a odchylky při výrobě a montáži nosné ocelové konstrukce dle ČSN EN 1090-2 „Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce“. Při provádění konstrukcí musí být dodrženy max. dovolené odchylky podle ČSN 730205 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti“ a ČSN 730210-1 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení“.

7. Plán kontrolních prohlídek:

Kontrolní prohlídky nosné konstrukce provádět dle ČSN 732604 „Ocelové konstrukce – Kontrola a údržba ocelových konstrukcí pozemních a inženýrských staveb“.

8. Důležitá upozornění:

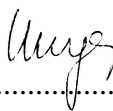
- Na nosnou konstrukci je třeba zpracovat dodavatelskou dokumentaci a předložit jí statickovy projektu k odsouhlasení.
- Nosná ocelová konstrukce je svařovaná, montážní přípoje jsou šroubované.
- Jakékoliv odchylky od tohoto projektu je třeba konzultovat se statikem.
- Patní desky kotvení sloupů podlít cementovou maltou dle navrhované tloušťky podlití.
- Nosná ocelová konstrukce musí být uzemněna dle projektu zemnění.

9. Mechanická odolnost a stabilita:

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

V Brně, duben 2026


.....
Ing. Viktor Unger